

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

- ๑ ชื่อโครงการ รายงานจัดจ้างขนย้ายและลำเลียงรถดีเซลราง ๔ คัน จากมหาชัย - สถานีรถไฟชุมทางหนองปลาดุก
- ๒ หน่วยงานเจ้าของโครงการ สारวัตรงานรถดีเซลรางสมุทรสาคร ฝ่ายการช่างกล
การรถไฟแห่งประเทศไทย
- ๓ วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร ๗๑๙,๘๙๖.๐๐ บาท
- ๔ วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๐๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔
เป็นเงิน ๗๑๙,๘๙๖.๐๐ บาท รวม vat ๗%
- ๕ แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
จากการเสนอราคาผู้ประกอบการ ๓ ราย
๑. บริษัท ยูนิโก้ ออโตพาร์ท จำกัด
 ๒. บริษัท เทตเรล อินดัสเทรียล (ไทยแลนด์) จำกัด
 ๓. บริษัท เรลวูโลชั่น จำกัด
- ๖ รายชื่อผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒ คน
- ๖.๑ นายรัชชัย ชุมภูทอง วิศวกรกำกับการกองปฏิบัติการลากเลื่อน
 - ๖.๒ นายภักดี ค่ายสงคราม สारวัตรงานรถดีเซลรางสมุทรสาคร

หมายเหตุ กรณีเช่า เช่าซื้อ และแลกเปลี่ยน ให้ใช้ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

ประมาณการย่อ (Summary of B.O.Q)

งานยกและขนย้าย รถดีเซลราง NKF ไปกลับ จำนวน 4 คัน ที่งานรอตีเซลรางสมุทรสาคร และ สถานี ชุมทางหนองปลาตุก

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าอุปกรณ์และค่าแรง	
				หน่วยละ	จำนวนเงิน
1	งานขนย้ายรถดีเซลราง ต้นทาง มหาชัย ปลายทางสถานีชุมทางหนองปลาตุก จ.ราชบุรี	2	คัน	88,200.00	176,400.00
2	งานขนย้ายรถดีเซลราง ต้นทางสถานีชุมทางหนองปลาตุก จ.ราชบุรี ปลายทาง มหาชัย	2	คัน	88,200.00	176,400.00
3	รถเครน 50 ตัน จำนวน 2 คัน ยกขึ้นรถเทรลเลอร์ที่ มหาชัย	1	งาน	80,000.00	80,000.00
4	รถเครน 50 ตัน จำนวน 2 คัน ยกลงรถเทรลเลอร์ที่สถานีชุมทางหนองปลาตุก	1	งาน	80,000.00	80,000.00
5	รถเครน 50 ตัน จำนวน 2 คัน ยกขึ้นรถเทรลเลอร์ที่ มหาชัย	1	งาน	80,000.00	80,000.00
6	รถเครน 50 ตัน จำนวน 2 คัน ยกลงรถเทรลเลอร์ที่สถานีชุมทางหนองปลาตุก	1	งาน	80,000.00	80,000.00
				รวม	672,800.00

ราคารวมค่าอุปกรณ์+ค่าแรง = 672,800.00 บาท

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % = 47,096.00 บาท

รวมราคาทั้งสิ้น = 719,896.00 บาท



(นายศักดิ์ ค่ายสงคราม)

สจร. สม.