

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร และราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานซื้อชุดเสื่อกรองพร้อมไส้กรองน้ำมันไฮดรอลิกกลับถัง รถ อน.20 (สบน.ตท.)
จำนวน 1 รายการ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ งานซ่อมบำรุงที่ 1 กองเครื่องกลบำรุงทางหนัก ศูนย์การผลิตและซ่อมบำรุง
ฝ่ายการช่างโยธา การรถไฟแห่งประเทศไทย
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 56,800.00 บาท
3. วันที่กำหนดราคากลาง วันที่ 15 ตุลาคม 2562 เป็นเงิน 56,800.00 บาท
รายการที่ 1. ชุดเสื่อกรองพร้อมไส้กรองน้ำมันไฮดรอลิกกลับถัง ราคาชุดละ 28,400.00 บาท
4. แหล่งที่มาของราคากลาง
 - 4.1 สืบราคาจากท้องตลาด
 - (1) บริษัท ซีลิ่ง ซัพพลาย จำกัด
 - (2) บริษัท โปรซีล จำกัด
 - (3) บริษัท เฟล็กชั่น เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.699/2560 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2560
 - 5.1 นายเทวัญ ลิ่มประเสริฐ วิศวกรอำนวยการศูนย์การผลิตและซ่อมบำรุง ประธานกรรมการ
 - 5.2 นายพิเศษศักดิ์ ฤกษ์พัฒน์ วิศวกรกำกับกองเครื่องกลบำรุงทางประจำและเชื่อมราง กรรมการ
 - 5.3 นายวรรณไชย ปุญญชโย วิศวกรกำกับกองเครื่องกลบำรุงทางหนัก กรรมการ
 - 5.4 นายวิชาญ สุขเมธ สारวัตรงานซ่อมบำรุงที่ 1 กรรมการและเลขานุการ



รายการละเอียด รายการจำเพาะ

รายการจัดซื้อ

รายละเอียดรายการจำเพาะจัดซื้อชุดเครื่องพร้อมไส้กรองน้ำมันไฮดรอลิกกลับถัง รถ อนุ.20 (สบน.ตพ.)
จำนวน 1 รายการ ตามรายละเอียด ดังนี้

รายการที่ 1 ชุดเครื่องพร้อมไส้กรองน้ำมันไฮดรอลิกกลับถัง จำนวน 2 ชุด

- 1.1 ชุดกรองน้ำมันไฮดรอลิกมีอัตราการไหลของน้ำมันผ่านได้ไม่น้อยกว่า 500 ลิตร/นาที
- 1.2 Max working 3 bar
- 1.3 กรองได้ละเอียด 10 ไมครอน
- 1.4 วัสดุโครงสร้างทำจากอลูมิเนียม
- 1.5 สามารถประกอบฝังเข้ากับถังน้ำมันไฮดรอลิกของรถอัดหิน อนุ.20 ได้ตามช่องที่เจาะไว้แล้ว

การเสนอราคา


ต้องการผลิตภัณฑ์ตามที่กำหนด ผู้เสนอราคาต้องจัดส่งตัวอย่างหรือแคตตาล็อก พร้อมใบเสนอราคา
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ


การตรวจรับ


1. ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ
2. หากมีการตรวจทดสอบ การรถไฟฯ ไม่รับผิดชอบความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการทดสอบผู้ขายต้อง
รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
3. ถ้าผลการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ใน
กรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืน และนำส่งมอบให้ใหม่โดยเร็ว ให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง
และระยะเวลาที่เสียไป เพราะเหตุดังกล่าวไม่ตัดสิทธิของการรถไฟฯ ที่จะปรับผู้ขาย ผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาทำ
การตามสัญญา ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้


การรับประกันคุณภาพ

ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพ,ความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 180 วัน นับถัดจากวันที่
คณะกรรมการได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้ว หากชำรุดหรือนำไปใช้งานไม่ได้ไม่ว่ากรณีใดๆ ระหว่างรับประกันผู้ขายต้องนำ
สิ่งของกลับไปเปลี่ยนให้ใหม่ภายใน 7 วัน หลังจากได้รับแจ้งและส่งของที่ต้องคืนภายใน 30 วัน โดยไม่คิดเงินจากผู้ซื้ออีก หาก
พ้นกำหนดให้ถือว่าผู้ขายส่งของล่าช้าต้องยินยอมให้ผู้ซื้อปรับจนกว่าจะนำสิ่งของที่ต้องมาส่งมอบ ถ้าผู้ขายไม่ดำเนินการ ผู้ซื้อ
จะดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐ พ.ศ.2560 หมวด 12 การจัดงาน มาตรา 109

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ
(นายเทวัญ ลี้มประเสริฐ) วิศวกรอำนวยการศูนย์การผลิตและซ่อมบำรุง
ฝ่ายช่างโยธา

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายวรรณไชย ปุญญชโย) วิศวกรกำกับการกองเครื่องกลบำรุงทางหนัก

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายพิเศษศักดิ์ ฤกษ์พัฒนา) วิศวกรกำกับการกองเครื่องกลบำรุงทางประแจและเชื่อมราง

(ลงนาม)  กรรมการและเลขานุการ
(นายวิชาญ สุเมธ) สารวัตรงานซ่อมบำรุงที่ 1