

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร และราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานซื้อ Coupling รถลากจูงพร้อมเครน DHW-400 จำนวน 1 รายการ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง /หน่วยงานเจ้าของโครงการ งานซ่อมบำรุงที่ 1 กองเครื่องกลบำรุงทางหนัก ศูนย์การผลิตและซ่อมบำรุง ฝ่ายการช่างโยธา การรถไฟแห่งประเทศไทย
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 481,500.00 บาท
3. วันที่กำหนดราคากลาง วันที่ 15 ตุลาคม 2562 เป็นเงิน 481,500.00 บาท  
รายการที่ 1. Bowes125-14" Elastic Coupling Type HE4 ราคาอันละ 160,500.00 บาท
4. แหล่งที่มาของราคากลาง
  - 4.1 สืบราคาจากท้องตลาด
    - (1) บริษัท โปรซีล จำกัด
    - (2) บริษัท เฟล็กชั่น เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด
    - (3) บริษัท พลัสแม็กซ์คอร์ปอเรชั่น จำกัด
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเฉพาะ ที่ ก.699/2560 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2560
  - 5.1 นายเทวัญ ลี้มประเสริฐ วิศวกรอำนวยการศูนย์การผลิตและซ่อมบำรุง ประธานกรรมการ
  - 5.2 นายพิเศษศักดิ์ ฤกษ์พัฒน์ วิศวกรกำกับกองเครื่องกลบำรุงทางประแจและเชื่อมราง กรรมการ
  - 5.3 นายวรรณไชย ปุญญชโย วิศวกรกำกับกองเครื่องกลบำรุงทางหนัก กรรมการ
  - 5.4 นายวิชาญ สุเมธอ สารวัตรงานซ่อมบำรุงที่ 1 กรรมการและเลขานุการ



## รายการละเอียด รายการจำเพาะ

### รายการจัดซื้อ

รายละเอียดรายการจำเพาะจัดซื้อ Coupling รถลากจูงพร้อมเครน DHW-400 จำนวน 1 รายการ ตามรายละเอียด ดังนี้

#### รายการที่ 1 Bowex125-14” Elastic Coupling Type HE4 จำนวน 3 อัน

1.1 ด้านแผ่นเหล็กต่อกับเครื่องยนต์ มีรูสำหรับยึด จำนวน 16 รู  $\varnothing$  รู 13 มม.

ขนาด  $\varnothing$  แผ่นเหล็ก 466.72 มม. ขนาด  $\varnothing$  ระหว่างกึ่งกลางรูยึด 438.15 มม.

1.2 ด้านไฟเบอร์มีพื้นเฟือง จำนวน 54 T ขนาด  $\varnothing$  ไฟเบอร์ 416 มม.

1.3 ตามตัวอย่างที่การรถไฟฯ ใช้งานอยู่

#### การเสนอราคา


ต้องการผลิตภัณฑ์ตามที่กำหนด ผู้เสนอราคาต้องจัดส่งตัวอย่างหรือแคตตาล็อก พร้อมใบเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ


#### การตรวจรับ


1. ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ
2. หากมีการตรวจทดสอบ การรถไฟฯ ไม่รับผิดชอบความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการทดสอบผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
3. ถ้าผลการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของของผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นนี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืน และนำส่งมอบให้ใหม่โดยเร็ว ให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไป เพราะเหตุดังกล่าวไม่ตัดสิทธิของการรถไฟฯ ที่จะปรับผู้ขาย ผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาทำการตามสัญญา ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้


#### การรับประกันคุณภาพ

ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพ, ความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 180 วัน นับถัดจากวันที่คณะกรรมการได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้ว หากชำรุดหรือนำไปใช้งานไม่ได้ไม่ว่ากรณีใดๆ ระหว่างรับประกันผู้ขายต้องนำสิ่งของกลับไปเปลี่ยนให้ใหม่ภายใน 7 วัน หลังจากได้รับแจ้งและส่งของที่ต้องคืนภายใน 30 วัน โดยไม่คิดเงินจากผู้ซื้ออีก หากพ้นกำหนดให้ถือว่าผู้ขายส่งของล่าช้าต้องยินยอมให้ผู้ซื้อปรับจนกว่าจะนำสิ่งของที่ต้องมาส่งมอบ ถ้าผู้ขายไม่ดำเนินการ ผู้ซื้อจะดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐ พ.ศ.2560 หมวด 12 การทำงาน มาตรา 109

(ลงนาม) .....  ประธานกรรมการ  
( นายเทวัญ ลิ่มประเสริฐ ) วิศวกรอำนวยการศูนย์การผลิตและซ่อมบำรุง  
ฝ่ายการช่างโยธา

(ลงนาม) .....  กรรมการ  
( นายวรรณไชย ปุญญชโย ) วิศวกรกำกับการกองเครื่องกลบำรุงทางหนัก

(ลงนาม) .....  กรรมการ  
( นายพิเศษศักดิ์ ฤระพัฒน์ ) วิศวกรกำกับการกองเครื่องกลบำรุงทางประแจและเชื่อมราง

(ลงนาม) .....  กรรมการและเลขานุการ  
( นายวิชาญ สุเมอ ) สารวัตรงานซ่อมบำรุงที่ 1