

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ : งานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก เพื่อทบทวนความเหมาะสม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย)

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ : ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๙,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท (ตามอนุมัติ รวค. ท้ายหนังสือกองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เลขที่ คค ๐๒๐๘/กยผ ๖๒๐ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๑)

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) : วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เป็นเงิน : ๙,๙๙๙,๗๐๐.๐๐ บาท

๔. ค่าตอบแทนบุคลากร : ๘,๗๑๓,๑๐๐.๐๐ บาท

๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ : ๖๓๒,๕๐๐.๐๐ บาท

๖. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) : - บาท

๗. ค่าใช้จ่ายอื่น : ๖๕๔,๑๐๐.๐๐ บาท

๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)

๘.๑ รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย

- |   |                     |
|---|---------------------|
| ๑) นายกำพล บุญชม  | ประธานกรรมการ       |
| รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง     |                     |
| ๒) นายวิสุทธิ์ สมอไทย   | กรรมการ             |
| วิศวกรกำกับการกองก่อสร้าง ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม     |                     |
| ๓) นายฉัตรเทพ อินทมาศ   | กรรมการ             |
| วิศวกรกำกับการกองแผนงานบำรุงทาง ฝ่ายการช่างโยธา               |                     |
| ๔) นายศิริพงษ์ คุ้มประพันธ์                                   | กรรมการ             |
| หัวหน้ากองบริการตลาดและพัฒนา ฝ่ายบริการสินค้า                 |                     |
| ๕) นายวัฒนา มณีโชติ   | กรรมการและเลขานุการ |
| วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง |                     |

๘.๒ ขอบเขตดำเนินการ (TOR)

- |   |               |
|---|---------------|
| ๑) นายกำพล บุญชม  | ประธานกรรมการ |
| รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง |               |
| ๒) นายวิสุทธิ์ สมอไทย                                     | กรรมการ       |
| วิศวกรกำกับการกองก่อสร้าง ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม |               |

๓) นายฉัตรเทพ อินทมาส

กรรมการ

วิศวกรกำกับกรอกองแผนงานบำรุงทาง ฝ่ายการช่างโยธา

๔) นายศิริพงษ์ คุ้มประพันธ์

กรรมการ

หัวหน้ากองบริการตลาดและพัฒนา ฝ่ายบริการสินค้า

๕) นายวัฒนา มณีโชติ

กรรมการและเลขานุการ

วิศวกรกำกับกรอกองปรับปรุงทางเขต ๒ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

#### ๙. ที่มาของการกำหนดราคากลาง

๑) หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี สำนักงานประมาณ มกราคม ๒๕๖๑

๒) งานจ้างที่ปรึกษา เพื่อจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาและจัดการประกวดราคา โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง

๓) งานจ้างที่ปรึกษา เพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี

๔) งานจ้างงานที่ปรึกษา เพื่อศึกษาความเหมาะสม สํารวจ และออกแบบรายละเอียด โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพ-ระยอง

ราคากลางงานจ้างที่ปรึกษา เพื่อทบทวนความเหมาะสม  
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย  
และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค  
ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย)

ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑

ลำดับ	รายการ	ค่าจ้างที่ปรึกษา	
		จำนวนเงิน (บาท)	สัดส่วน (%)
๑	ค่าตอบแทนบุคลากร		
	๑.๑ บุคลากรหลัก	๗,๒๓๕,๖๐๐.๐๐	๗๗
	๑.๒ บุคลากรสนับสนุน	๑,๔๗๗,๕๐๐.๐๐	๑๖
๒	ค่าใช้จ่ายตรง	๖๓๒,๕๐๐.๐๐	๗
	รวมค่าตอบแทนบุคลากรและค่าใช้จ่ายตรง	๙,๓๔๕,๖๐๐.๐๐	๑๐๐
๓	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗	๖๕๔,๑๙๒.๐๐	-
	รวมค่าจ้างที่ปรึกษา	๙,๙๙๙,๗๙๒.๐๐	-
	ปัดเป็นตัวเลขกลม	๙,๙๙๙,๗๐๐.๐๐	-

จัดทำโดยคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา เพื่อทบทวนความเหมาะสม  
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๒  
ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย)

(นายกำพล บุญอม)

รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ  
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
ประธานกรรมการ

(นายวิสุทธิ์ สมอไทย)

วิศวกรกำกับการกองก่อสร้าง  
ฝ่ายการอนุมัติสัญญาและโทรคมนาคม  
กรรมการ

(นายฉัตรเทพ อินทมาศ)

วิศวกรกำกับการกองแผนงานบำรุงทาง  
ฝ่ายการช่างโยธา  
กรรมการ

(นายศิริพงษ์ คุ้มประพันธ์)

หัวหน้ากองบริการตลาดและพัฒนา  
ฝ่ายบริการสินค้า  
กรรมการ

(นายวิธนา มณีโชติ)

วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒  
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดของงบประมาณการศึกษาใช้จ่าย  
๑. บุคลากรหลัก

ลำดับ	ตำแหน่ง	คุณสมบัติที่ต้องการ		จำนวนคน	จำนวนเดือน	จำนวนคน-เดือน	อัตราค่าตอบแทน (บาท/เดือน)	ค่าจ้างที่ปรึกษา (บาท)	ที่มาของอัตราค่าจ้าง	
		คุณวุฒิ	ประสบการณ์ (ปี)							
๑	ผู้จัดการโครงการ	ป.โท บริหารธุรกิจ/เศรษฐศาสตร์/สาขาที่เกี่ยวข้อง	เกิน ๒๐	๑	๓	๓	๖๒๓,๓๐๐	๑,๘๖๙,๙๐๐	กลุ่มการเงิน ของ สงป.	
๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านปฏิบัติการเดินรถ (บุคลากรต่างชาติ)	ป.โท วิศวกรรมไฟฟ้า/เครื่องกล/สาขาที่เกี่ยวข้อง	๓๑	๑	๑.๕	๑.๕	๕๕๐,๐๐๐	๖๗๕,๐๐๐	กลุ่มที่ปรึกษาดังประเทศ ของ สงป.	
๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านแผนการขนส่งและโลจิสติกส์	ป.โท วิศวกรรมขนส่ง/โลจิสติกส์/สาขาที่เกี่ยวข้อง	เกิน ๒๐	๑	๒	๒	๒๐๑,๕๐๐	๔๐๒,๘๐๐	กลุ่มวิศวกรรม ของ สงป.	
๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	ป.โท เศรษฐศาสตร์/สาขาที่เกี่ยวข้อง	๑๖	๑	๓	๓	๔๔๘,๘๐๐	๑,๓๔๖,๔๐๐	กลุ่มการเงิน ของ สงป.	
๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน	ป.โท การเงิน/สาขาที่เกี่ยวข้อง	๑๖	๑	๓	๓	๔๔๘,๘๐๐	๑,๓๔๖,๔๐๐	กลุ่มการเงิน ของ สงป.	
๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนาผลิตภัณฑ์	ป.โท การตลาด/สาขาที่เกี่ยวข้อง	๑๖	๑	๒	๒	๔๔๘,๘๐๐	๘๙๗,๖๐๐	กลุ่มการเงิน ของ สงป.	
๗	วิศวกรประมาณราคานโยธา	ป.ตรี วิศวกรรมโยธา/สาขาที่เกี่ยวข้อง	เกิน ๒๐	๑	๒	๒	๑๖๐,๒๐๐	๓๒๐,๔๐๐	กลุ่มวิศวกรรม ของ สงป.	
๘	วิศวกรประมาณราคางานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล	ป.ตรี วิศวกรรมไฟฟ้า/เครื่องกล/สาขาที่เกี่ยวข้อง	เกิน ๒๐	๑	๑.๕	๑.๕	๑๖๐,๒๐๐	๒๔๐,๓๐๐	กลุ่มวิศวกรรม ของ สงป.	
๙	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ป.ตรี นิติศาสตร์/สาขาที่เกี่ยวข้อง	๑๖	๑	๑	๑	๑๓๖,๘๐๐	๑๓๖,๘๐๐	กลุ่มกฤษฎี ของ สงป.	
<b>รวมประมาณการค่าจ้างบุคลากรหลัก</b>									<b>๗,๒๓๕,๖๐๐</b>	

รายละเอียดของงบประมาณการค่าใช้จ่าย

๒. บุคลากรสนับสนุน

ลำดับ	ตำแหน่ง	คุณสมบัตินักศึกษาที่ต้องการ	จำนวนคน-เดือน ที่ต้องการ			อัตราค่าตอบแทน (บาท/เดือน) (๔)	ค่าจ้างที่ปรึกษา (บาท) (๕)=(๓)X(๔)	ที่มาของอัตราค่าจ้าง
			จำนวนคน (๑)	จำนวนเดือน (๒)	จำนวน คน-เดือน (๓)=(๑)X(๒)			
๑	ผู้ช่วยผู้ช่วยชาวญัตินปฏิบัติงานบริการ	ป.ตรี วิศวกรรมไฟฟ้า/เครื่องกล/สาขาที่เกี่ยวข้อง	๑	๓	๓	๓๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	สขบ.
๒	ผู้ช่วยผู้ช่วยชาวญัตินวางแผนการเรียน และดูแลนักศึกษา	ป.ตรี วิศวกรรมขนส่ง/โลจิสติกส์/สาขาที่เกี่ยวข้อง	๒	๓	๖	๓๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐	สขบ.
๓	ผู้ช่วยผู้ช่วยชาวญัตินนครอุตสาหกรรม	ป.ตรี เศรษฐศาสตร์/สาขาที่เกี่ยวข้อง	๒	๓	๖	๓๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐	สขบ.
๔	ผู้ช่วยผู้ช่วยชาวญัตินการเงิน	ป.ตรี การเงิน/สาขาที่เกี่ยวข้อง	๒	๓	๖	๓๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐	สขบ.
๕	ผู้ช่วยผู้ช่วยชาวญัตินพัฒนพื้นที่ต้นและ อสังหาริมทรัพย์	ป.ตรี การตลาด/สาขาที่เกี่ยวข้อง	๒	๓	๖	๓๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐	สขบ.
๖	วิศวกรผู้ช่วยประมาณราคาทางโยธา	ป.ตรี วิศวกรรมโยธา/สาขาที่เกี่ยวข้อง	๒	๓	๖	๓๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐	สขบ.
๗	วิศวกรผู้ช่วยประมาณราคางานระบบไฟฟ้า และเครื่องกล	ป.ตรี วิศวกรรมไฟฟ้า/เครื่องกล/สาขาที่เกี่ยวข้อง	๒	๓	๖	๓๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐	สขบ.
๘	ผู้ช่วยผู้ช่วยชาวญัตินกฎหมาย	ป.ตรี นิติศาสตร์/สาขาที่เกี่ยวข้อง	๑	๓	๓	๓๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	สขบ.
๙	เจ้าหน้าที่ระบบ	ป.วส.	๓	๑.๕	๔.๕	๒๕,๐๐๐	๑๑๒,๕๐๐	โครงการ Missing Link
๑๐	ช่างวิชาการ	ป.ตรี	๑	๓	๓	๑๕,๐๐๐	๔๕,๐๐๐	สขบ.
๑๑	เจ้าหน้าที่ธุรการ	ป.วส.	๑	๒.๕	๒.๕	๑๒,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	สขบ.
๑๒	พนักงานส่งเอกสาร	มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์	๑	๓	๓	๑๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	โครงการ Missing Link
<b>รวมงบประมาณค่าจ้างบุคลากรสนับสนุน</b>					<b>๔๔</b>		<b>๑,๔๗๗,๕๐๐</b>	

รายละเอียดของประมาณการค่าใช้จ่าย

๓. ค่าใช้จ่ายตรง

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	ที่มาของอัตราค่าจ้าง
๑	ค่าติดต่อสื่อสาร	เดือน	๓	๑๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	โครงการ Missing Link
๒	ค่าวัสดุสิ้นเปลือง	เดือน	๓	๕,๐๐๐	๑๕,๐๐๐	โครงการ Missing Link
๓	ค่าถ่ายเอกสาร	เดือน	๓	๕,๐๐๐	๑๕,๐๐๐	โครงการ Missing Link
๔	ค่าเช่ารถ/น้ำมันเชื้อเพลิง/พนักงานขับรถ	เดือน	๓	๓๕,๐๐๐	๑๐๕,๐๐๐	โครงการ Missing Link
๕	ค่าใช้จ่ายสำหรับชาวต่างประเทศ					
๕.๑	ค่าเดินทางระหว่างประเทศไป-กลับ	คน-เที่ยว	๑	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	โครงการ Missing Link
๕.๒	ค่าเบี้ยเลี้ยงและที่พัก	คนเดือน	๑.๕	๖๕,๐๐๐	๙๗,๕๐๐	โครงการ Missing Link
๖	ค่ารายงานและเอกสาร					
๖.๑	รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	ชุด	๒๐	๑,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	โครงการ FS&DD HSR ช่วง กรุงเทพ-ระยอง
๖.๒	ร่างรายงานการศึกษาความเหมาะสมของ โครงการ (Draft Feasibility Study Report)	ชุด	๒๐	๒,๕๐๐	๕๐,๐๐๐	โครงการ FS&DD ทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์
๖.๓	รายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ (Feasibility Study Report)	ชุด	๖๐	๒,๕๐๐	๑๕๐,๐๐๐	โครงการ FS&DD ทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์
๖.๔	รายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ ฉบับผู้บริหาร (Executive Feasibility Study Report)	ชุด	๖๐	๑,๕๐๐	๙๐,๐๐๐	โครงการ FS&DD ทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์
รวมประมาณการค่าใช้จ่ายตรง					๖๓๒,๕๐๐	

ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา เพื่อทบทวนความเหมาะสม

(Terms of Reference)

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย  
และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค  
ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย)

๑. บทนำ

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๗ ณ กรุงเทพฯ ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.๒๕๕๘- ๒๕๖๙ เพื่อร่วมกันพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐานเส้นทางกรุงเทพฯ - นครราชสีมา - หนองคาย และเส้นทางแก่งคอย - ท่าเรือมาตาพุด ระยะทางรวมประมาณ ๘๖๗ กิโลเมตร ซึ่งฝ่ายรัฐบาลฯ ไทยตกลงให้ฝ่ายรัฐบาลฯ จีนเข้ามามีส่วนร่วมตั้งแต่ขั้นตอนเตรียมโครงการ ศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของโครงการ และดำเนินการก่อสร้างงานโยธา และได้กำหนดแผนเริ่มการก่อสร้างภายในปี ๒๕๕๙ คาดว่าจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จประมาณ ๕ ปี และเริ่มเปิดดำเนินโครงการปี ๒๕๖๓

ความร่วมมือข้างต้น มีวัตถุประสงค์เพื่อให้การพัฒนาโครงข่ายรถไฟสอดคล้องกับแนวทางการแก้ไขปัญหาตามนโยบายของรัฐบาลไทยที่ส่งเสริมการลงทุนในโครงการที่สำคัญของประเทศ ทั้งโครงการต่อเนื่องและโครงการใหม่ที่มีความพร้อม การดำเนินโครงการระบบรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร จึงเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางรางที่กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการขนส่งและเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของประเทศ

เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ นายกรัฐมนตรีราชอาณาจักรไทยได้หารือทวิภาคีกับนายกรัฐมนตรีสาธารณรัฐประชาชนจีน ณ เมืองไหหนาน สาธารณรัฐประชาชนจีน ที่ประชุมสรุปการลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร ฝ่ายไทยจะเป็นผู้ลงทุนเองทั้งหมด โดยกำหนดนโยบายเริ่มก่อสร้างเส้นทางกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา และส่วนต่อขยายเมื่อมีความพร้อม

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ซึ่งออกแบบและก่อสร้างตามมาตรฐานรถไฟความเร็วสูงของสาธารณรัฐประชาชนจีน

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

การดำเนินโครงการระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย ซึ่งจะต้องออกแบบและก่อสร้างสอดคล้องกับระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา โดยจะดำเนินการตามมาตรฐานระบบรถไฟความเร็วสูงของสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งมีมติที่ประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟไทย-จีน ครั้งที่ ๒๓ เมื่อวันที่ ๗ - ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ฝ่ายไทยรับทราบรายงานความเห็นต่อผลการศึกษาคความเหมาะสมของโครงการ ระยะที่ ๒ (ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย) ที่ฝ่ายจีนได้นำส่งให้ฝ่ายไทยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๑ และรับทราบรายงานการศึกษารูปแบบด้านเทคนิคหลักและหลักการออกแบบโครงการ ช่วงหนองคาย - เวียงจันทน์ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๑ โดยที่โครงการในช่วงเส้นทางดังกล่าวเกี่ยวข้องกับไทย-ลาว-จีน เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคซึ่งฝ่ายไทยจะได้ใช้ข้อมูลดังกล่าวข้างต้นประกอบการทบทวนผลการศึกษาคความเหมาะสมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

## ๒. วัตถุประสงค์

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีความประสงค์จะจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนความเหมาะสม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย) ระยะทางประมาณ ๓๕๕ กิโลเมตร เพื่อให้การดำเนินโครงการมีข้อมูลครบถ้วน ถูกต้อง และสามารถเสนอขออนุมัติโครงการได้ โดยที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ กฎกระทรวงมติคณะรัฐมนตรี และระเบียบราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งฉบับปัจจุบันและฉบับที่ออกมาภายหลังด้วย (ถ้ามี) ทั้งนี้ การดำเนินงานในขั้นตอนต่างๆ จะต้องเป็นไปด้วยความละเอียดรอบคอบ ยุติธรรม และโปร่งใส

## ๓. ขอบเขตของงาน

๓.๑ การทบทวนรายงานความเหมาะสมที่ สนข. และ ฝ่ายจีน ได้ศึกษาไว้

๓.๑.๑ โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย ศึกษาโดย สนข. แล้วเสร็จเมื่อปี ๒๕๕๘

๓.๑.๒ รายงานการศึกษาความเหมาะสมฉบับร่าง โครงการรถไฟขนาดทางมาตรฐาน ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย และช่วงแก่งคอย - มาบตาพุด ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย และช่วงแก่งคอย - มาบตาพุด (Feasibility Study (Draft), Phase II: Nakhon Ratchasima - Nong Khai and Kaeng Khoi - Map Ta Phut Port) ศึกษาโดยฝ่ายจีน แล้วเสร็จเมื่อปี ๒๕๕๘

๓.๑.๓ รายงานการศึกษารูปแบบด้านเทคนิคหลักและหลักการออกแบบโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงหนองคาย - เวียงจันทน์ (The Newly-built Nong Khai - Vientiane Railway Project, Main Technical Scheme and Design Principles) ศึกษาโดยฝ่ายจีน แล้วเสร็จเมื่อปี ๒๕๖๑

๓.๑.๔ โครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

๓.๒ การวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐศาสตร์และการเงิน

๓.๒.๑ ตรวจสอบสมมติฐานที่ใช้ในการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจและการเงินของโครงการฯ

๓.๒.๒ ตรวจสอบและประเมินค่าใช้จ่าย/ต้นทุนทั้งหมดของโครงการ

๓.๒.๓ ที่ปรึกษาต้องศึกษาผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) ผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) และเปรียบเทียบการวิเคราะห์ผลตอบแทนทั้งทางด้านเศรษฐกิจและการเงินของโครงการฯ ในกรณีมีและไม่มีโครงการ

๓.๒.๔ ที่ปรึกษาต้องวิเคราะห์ค่าความอ่อนไหว (Sensitivity Analysis) ซึ่งจะต้องพิจารณาถึงปัจจัยทางเศรษฐกิจที่สำคัญอย่างน้อยดังนี้ ราคาน้ำมัน อัตราดอกเบี้ย และอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ สำหรับกรณีที่มีการพิจารณาเงินกู้ต่างประเทศ

๓.๒.๕ ที่ปรึกษาต้องศึกษาระยะเวลาคืนทุน (Pay Back Period) ของโครงการฯ

๓.๒.๖ การวิเคราะห์ความเสี่ยงทางการเงินโครงการ

๓.๒.๗ ที่ปรึกษาต้องกำหนดโครงสร้างอัตราค่าโดยสาร/รายได้อื่น ๆ ของโครงการฯ ศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมของการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าโดยสาร/รายได้อื่น ๆ (Non-Rail Business Revenue)

๓.๒.๘ งานศึกษาผลกระทบต่อฐานะการเงินและประมาณการฐานะการเงินในอนาคต เพื่อใช้เป็นเหตุผลสนับสนุนประกอบข้อมูลโครงการและประเมินผลโครงการลงทุนของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

๓.๓ งานทบทวนการคาดการณ์จำนวนผู้โดยสารของโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย) และให้พิจารณาทบทวนจำนวนผู้โดยสาร



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย ด้วย

๓.๔ งานทบทวนแผนการเดินทาง ตลอดจนเสนอแนะรูปแบบการเดินทางที่เหมาะสม โดยจัดทำแผนผังการเดินทาง (Train Diagram) และแบบจำลองการเดินทาง (Train Simulation) เพื่อให้ได้ข้อมูลต่างๆ เช่น Running Time, Speed Profile, Round Trip Time เป็นต้น ศึกษาจำนวนขบวนรถและความถี่ในการเดินทาง เมื่อเปิดให้บริการทั้งเส้นทาง

๓.๕ ที่ปรึกษาต้องศึกษา วิเคราะห์และเปรียบเทียบแนวทางและสถานที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาที่ดินเชิงพาณิชย์

๓.๖ ที่ปรึกษาต้องศึกษา วิเคราะห์ สถานที่ที่มีศักยภาพที่จะพัฒนาเป็นพื้นที่ขนถ่ายสินค้า

#### ๔. ระยะเวลาการดำเนินงาน

ที่ปรึกษาต้องดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามสัญญา โดยต้องดำเนินงานให้เสร็จเรียบร้อยตามสัญญาภายในระยะเวลา ๙๐ (เก้าสิบ) วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงาน

การปฏิบัติหน้าที่ของที่ปรึกษาจะต้องเริ่มปฏิบัติงานทันทีตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในสัญญาหรือตั้งแต่วันที่รพท. ระบุไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน (Notice to Proceed)

กรณีความล่าช้า อันเนื่องจาก ความบกพร่องหรือการละเลยการปฏิบัติหน้าที่ของที่ปรึกษา ที่ปรึกษาจะต้องรับภาระค่าใช้จ่ายทั้งหมด ทั้งนี้ รพท.สงวนสิทธิ์ที่จะหักเงินค่าจ้างเป็นค่าปรับรายวันในอัตราวันละร้อยละศูนย์จุดหนึ่ง (๐.๑๐) ของค่าจ้าง

#### ๕. บุคลากรที่ต้องการ

๕.๑ ที่ปรึกษาจะต้องประกอบด้วยบุคลากรหลัก (Key Staff) ที่มีความรู้และประสบการณ์ในงานสาขาต่างๆ ที่เหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย มีความชำนาญเกี่ยวกับงานในวิชาชีพอย่างดี มีทักษะที่ดีเยี่ยมด้านเทคนิคและติดต่อประสานงาน มีจำนวนเพียงพอที่จะดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดตามวัตถุประสงค์

๕.๒ บุคลากรหลัก ที่ปรึกษาจะต้องจัดหาบุคลากรในตำแหน่งดังต่อไปนี้

ลำดับที่	ตำแหน่ง
๕.๒.๑	ผู้จัดการโครงการ
๕.๒.๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านปฏิบัติการเดินรถ (บุคลากรต่างชาติ)
๕.๒.๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการขนส่งและโลจิสติกส์
๕.๒.๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์
๕.๒.๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน
๕.๒.๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนาที่ดินและอสังหาริมทรัพย์
๕.๒.๗	วิศวกรประมาณราคางานโยธา
๕.๒.๘	วิศวกรประมาณราคางานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
๕.๒.๙	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย

๕.๓ ที่ปรึกษาจะต้องจัดบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุนให้สอดคล้องกับช่วงระยะเวลาการทำงานในแต่ละช่วงของสัญญาด้วย โดยบุคลากรหลักของที่ปรึกษาที่เสนอมานั้นจะต้องมีช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานไม่ซ้ำซ้อนกันกับงานหรือโครงการอื่นๆ ที่อยู่ในระบบศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม (MOT Consultant Database Center) หากตรวจพบในขณะดำเนินการคัดเลือกจะไม่พิจารณาให้คะแนนบุคลากรรายนั้นๆ และหากตรวจพบความซ้ำซ้อนดังกล่าวภายหลังจากลงนามสัญญาจ้างแล้ว ที่ปรึกษาต้องเปลี่ยนตัวบุคลากรที่มีคุณสมบัติและ

ประสบการณ์เทียบเท่าหรือดีกว่าบุคลากรเดิม ทั้งนี้ รพท. มีสิทธิที่จะหักค่าปรับเท่ากับร้อยละห้าสิบ (๕๐%) ของอัตราค่าตอบแทนเป็นจำนวน ๑ (หนึ่ง) คน-เดือน สำหรับบุคลากรหลักแต่ละตำแหน่งที่ถูกเปลี่ยน

๕.๔ บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้รับการเสนอชื่อในโครงการแต่ละราย จะต้องลงนามในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง เพื่อยืนยันการร่วมงานในครั้งนี หากมิได้ลงนามด้วยตนเอง รพท. จะไม่พิจารณาในตำแหน่งที่เสนอ โดยวิศวกรและสถาปนิกจะต้องมีใบประกอบวิชาชีพ

๕.๕ ที่ปรึกษาจะต้องแสดงแผนการทำงานของบุคลากรหลัก กรณีบุคลากรของที่ปรึกษาที่เป็นคนต่างด้าว เมื่อจะปฏิบัติงานต้องได้รับการอนุญาตให้เข้ามาทำงานได้ในราชอาณาจักรไทยตามนัยกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว

๕.๖ ห้ามมีการเปลี่ยนแปลงตัวบุคลากรหลักตลอดระยะเวลาสัญญาในการเป็นที่ปรึกษา เว้นแต่กรณีที่มีความจำเป็น เช่น การปรับเปลี่ยนแผนงานที่ส่งผลกระทบต่อระยะเวลาการปฏิบัติงานของที่ปรึกษา การเริ่มต้นปฏิบัติงานที่ล่าช้าซึ่งไม่ใช่ความผิดของที่ปรึกษา การเจ็บป่วยอย่างรุนแรง การเสียชีวิต เป็นต้น ซึ่งที่ปรึกษาจะต้องหาบุคลากรที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่าบุคลากรเดิม และได้ความเห็นชอบจาก รพท. ทั้งนี้ หากมีการเปลี่ยนแปลงบุคลากรหลักนอกเหนือจากกรณีข้างต้น รพท. มีสิทธิที่จะหักค่าปรับเท่ากับร้อยละ ๕๐ (ห้าสิบ) ของอัตราค่าจ้างเป็นจำนวน ๑ (หนึ่ง) คน-เดือน สำหรับแต่ละตำแหน่งที่ถูกเปลี่ยนแปลงบุคลากรหลัก

๕.๗ ที่ปรึกษาต้องส่งบันทึกการลงนามการมาปฏิบัติงานเสนอ รพท. มาพร้อมกับรายงานตามข้อ ๖

## ๖. การจัดทำและส่งมอบรายงาน

ที่ปรึกษาจะต้องส่งรายงาน และเอกสารต่างๆที่เกี่ยวข้อง โดยจัดทำเป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษให้ รพท. ภายในระยะเวลาที่ รพท. กำหนด โดยนับจากวันที่ รพท. แจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน (Date of Commencement: D.O.C) โดยมีรายละเอียดดังนี้

๖.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) จัดทำเป็นภาษาไทย พร้อมแผ่น DVD จำนวน ๒๐ ชุด ภายใน ๑๕ วันนับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงาน

๖.๒ ร่างรายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ (Draft Feasibility Study Report) จัดทำเป็นภาษาไทย พร้อมแผ่น DVD จำนวน ๒๐ ชุด ภายใน ๖๐ วันนับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงาน

๖.๓ รายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ (Feasibility Study Report) จัดทำเป็นภาษาไทย และภาษาอังกฤษ อย่างละจำนวน ๓๐ ชุด พร้อมแผ่น DVD จำนวน ๓๐ ชุด ภายใน ๙๐ วันนับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงาน

๖.๔ รายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ ฉบับผู้บริหาร (Executive Feasibility Study Report) จัดทำเป็นภาษาไทย และภาษาอังกฤษ อย่างละจำนวน ๓๐ ชุด พร้อมแผ่น DVD จำนวน ๓๐ ชุด ภายใน ๙๐ วันนับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงาน

## ๗. วงเงินโครงการ

วงเงินโครงการประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗)

## ๘. การจ่ายเงินค่าจ้าง

แบ่งการจ่ายเงินค่าจ้างที่ปรึกษาทั้งหมดออกเป็น ๓ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ ร้อยละ ๑๐ เมื่อส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report)

งวดที่ ๒ ร้อยละ ๔๐ เมื่อส่งร่างรายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ (Draft Feasibility Study Report)

งวดที่ ๓ ร้อยละ ๕๐ เมื่อส่งรายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ (Feasibility Study Report) และรายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ ฉบับผู้บริหาร (Executive Feasibility Study Report)

## ๙. หน้าที่และความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

๙.๑ ที่ปรึกษาต้องรับผิดชอบการดำเนินงานตามข้อกำหนดขอบเขตของงานที่ระบุในข้อ ๓ และจัดทำรายงานพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องทั้งหมดตามข้อ ๖ ให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด

๙.๒ ที่ปรึกษาต้องประสานงาน นัดหมาย จัดการประชุม โดยให้ผู้จัดการโครงการ ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ และผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน เข้าร่วมในการประชุมตรวจรับพัสดุทุกครั้ง โดยต้องเตรียมวาระการประชุม ดำเนินการประชุม และจัดทำบันทึกการประชุม รวมถึงติดตามผลการดำเนินงานในเรื่องต่างๆ

๙.๓ ที่ปรึกษาต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงานทั้งหมดที่จำเป็นเพื่อให้การทำงานตามขอบเขตของงาน ให้ประสบความสำเร็จและที่ปรึกษาต้องส่งมอบอุปกรณ์ที่จัดซื้อโดยงบประมาณของโครงการนี้ทั้งหมดให้กับ รฟท. เมื่อเสร็จสิ้นโครงการ

๙.๔ ที่ปรึกษาต้องดำเนินงานให้สอดคล้องและเหมาะสมกับมาตรฐานสากล ใดๆก็ตาม การใช้มาตรฐานดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปรับแก้เป็นอย่างอื่น หากพิจารณาแล้วเห็นว่าเหมาะสมกับประเทศไทย

๙.๕ ที่ปรึกษาต้องรับผิดชอบต่อการละเมิดบทบัญญัติแห่งกฎหมายหรือสิทธิใดๆ ในสิทธิบัตรหรือลิขสิทธิ์ของบุคคลที่สามซึ่งที่ปรึกษานำมาใช้ในการปฏิบัติงาน รวมทั้งป้องกันมิให้ รฟท. ต้องรับผิดชอบต่อในบรรดาสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายทั้งปวงอันเกิดจากความผิดพลาดหรือการละเว้นไม่กระทำการของที่ปรึกษา

๙.๖ ที่ปรึกษาต้องจัดให้มีบุคลากรที่มีความรู้ ความชำนาญ และเชี่ยวชาญในงานที่ได้รับมอบหมาย และต้องรับผิดชอบต่อบุคลากรของตนเองในการปฏิบัติงานภายใต้กฎหมายไทย บุคลากรในสาขาวิศวกรรมและสถาปัตยกรรมต้องมีคุณสมบัติและมีวุฒิทางวิชาชีพถูกต้องครบถ้วนตามระเบียบข้อบังคับและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และใบอนุญาตต้องไม่หมดอายุ

๙.๗ ที่ปรึกษาจะต้องเก็บรักษาข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับงานนี้ ข้อมูลดังกล่าวนี้ต้องพร้อมให้ รฟท. ตรวจสอบได้ตลอดเวลา ที่ปรึกษาต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายในการปรับแก้ข้อมูล หากพบว่าเกิดจากการผิดพลาดของที่ปรึกษา

๙.๘ ที่ปรึกษาต้องให้ความช่วยเหลือ รฟท. ในการชี้แจงข้อมูลรายละเอียดต่างๆ ที่เกี่ยวกับงานบริการที่ปรึกษานี้ต่อหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ รฟท. ร้องขอโดยมีบุคลากรที่พร้อมจะชี้แจงและให้ข้อมูลได้ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

๙.๙ เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นหลังจากสิ้นสุดอายุสัญญาการว่าจ้างแล้ว ที่ปรึกษาพร้อมที่จะช่วยบริการให้คำปรึกษาความช่วยเหลือ แก่ รฟท. ในการชี้แจงข้อมูลรายละเอียดต่างๆ ที่เกี่ยวกับงานบริการที่ปรึกษานี้ต่อหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการปรับวงเงินลงทุนโครงการ การวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจและการเงินของโครงการฯ ให้เป็นปัจจุบัน ตามที่ รฟท. ร้องขอ โดยมีบุคลากรที่พร้อมจะชี้แจงและให้ข้อมูลได้ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๙.๑๐ ที่ปรึกษาจะต้องโหลดไฟล์ Excel Loader ทางอินเทอร์เน็ต ชื่อ URL (<http://e-workflow.mot.go.th/motconsult/PreProject/ExportExcelForm/๙๖๒๓>) และกรอกข้อมูลในไฟล์ Excel Loader ให้ถูกต้องและครบถ้วนบรรจุลงในแผ่นซีดีส่งมาพร้อมข้อเสนอบริการ

๙.๑๑ ข้อมูลที่ที่ปรึกษายื่นต่อหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ที่ปรึกษายินดีให้จัดเก็บไว้ในระบบศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลาง ของกระทรวงคมนาคม เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการของกระทรวงคมนาคม

## ๑๐. การบริหารโครงการ

เพื่อให้การดำเนินงานสำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ รฟท. จะสนับสนุนการดำเนินงานของที่ปรึกษาตามความจำเป็น ดังนี้

๑๐.๑ รฟท. จะแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดขอบเขตงาน (TOR) และแต่งตั้งผู้ประสานการดำเนินโครงการ เพื่อให้ความร่วมมือและให้การสนับสนุนการปฏิบัติงานของที่ปรึกษาได้ตามความจำเป็น

๑๐.๒ รพท. จะให้ความช่วยเหลือที่ปรึกษาในการจัดหาเอกสาร ข้อมูล รายงานการศึกษาต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเท่าที่จำเป็นและสามารถจัดหาให้ได้เมื่อได้รับการร้องขอ

๑๐.๓ รพท. จะอำนวยความสะดวกในการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ที่ปรึกษาสามารถดำเนินงานโครงการได้อย่างต่อเนื่อง

#### ๑๑. เงื่อนไขและคุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา

ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ รพท. ต้องปฏิบัติตามประกาศของคณะกรรมการ ป.ป.ช. เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ ฉบับที่ ๑ และแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๒ และเรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๕ แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๓ กำหนดให้ปฏิบัติ ดังนี้

๑๑.๑ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ รพท. ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายการรับจ่าย หรือแสดงบัญชีรายการรับจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๑๑.๒ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ รพท. ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๑๑.๓ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ รพท. ต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับและจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท ที่ปรึกษาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

#### ๑๒. ข้อสงวนสิทธิ์

รพท. ขอสงวนสิทธิ์จะยกเลิกการดำเนินการจ้างครั้งนี้ได้ทุกขั้นตอนโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งเหตุผลใดๆ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบ และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ์โต้แย้งและเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ทั้งนี้ รพท. จะลงนามสัญญาจ้างเมื่อมีแหล่งเงินรองรับเรียบร้อยแล้ว หาก รพท. ลงนามสัญญาจ้างล่าช้าหรือไม่สามารถลงนามสัญญาจ้างได้ เนื่องจากได้รับอนุมัติแหล่งเงินรองรับล่าช้า หรือไม่ได้รับอนุมัติแหล่งเงินรองรับ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ์โต้แย้งและเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ที่ปรึกษาได้รับการคัดเลือกให้ดำเนินการตามโครงการนี้ จะต้องลงนามในสัญญากับ รพท. ภายในระยะเวลาที่ รพท. แจ้งให้ทราบ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวแล้วยังไม่ลงนามในสัญญา รพท. สงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการว่าจ้างในครั้งนี้

.....