

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ : งานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก เพื่อดำเนินการศึกษาคความเหมาะสมและออกแบบโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน ระยะที่ ๒ จากสนามบินอุตะเถาผ่านจังหวัดระยอง จันทบุรี และตราด /หน่วยงานเจ้าของโครงการ : ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับ : ๑๙๙,๙๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) : วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑

เป็นเงิน : ๑๙๙,๙๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ค่าตอบแทนบุคลากร : ๑๔๐,๒๘๕,๒๐๐ บาท (เอกสารแนบ ๑)

๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ : ค่าใช้จ่ายตรงเป็นเงิน ๔๖,๖๑๕,๑๖๑.๓๖ บาท (เอกสารแนบ ๑)

๖. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) : -

๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ : ค่าภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ เป็นเงิน ๑๓,๐๘๓,๐๒๕.๓๐ บาท

๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)

๘.๑ นายสุชีพ สุขสว่าง ประธานกรรมการ

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๘.๒ นายวันเฉลิม ธีระสาสน์ กรรมการ

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายสำนักงานโครงสร้างพื้นฐาน EEC

ผู้แทนสำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

๘.๓ นายสุรณเดช ฐปะวีโรจน์ กรรมการ

รองวิศวกรใหญ่ด้านพัฒนา ฝ่ายการช่างโยธา

๘.๔ นายไชยเชษฐ แซ่จิว กรรมการ

รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการและพัฒนาระบบ ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

๘.๕ นายบุญเชิด เรืองศาสตร์ กรรมการ

รองวิศวกรใหญ่ด้านลากเลื่อน ฝ่ายการช่างกล

๘.๖ นางสาวจิตรเลขา เดชเจริญ กรรมการ

รองผู้อำนวยการฝ่ายด้านบริหารโครงการ ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน

๘.๗ นายจรัสพิชญ์ เหลืองโสภานพรรณ กรรมการ

วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๑ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๘.๘ นายวิทย์ญู นาควงษ์ กรรมการ

วิศวกรกำกับการกองควบคุมงานวิศวกรรมโยธาและสถาปัตยกรรม ๒

ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๒ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๘.๙ นางสาวนิลวดี นิลสนธิ กรรมการและเลขานุการ

วิศวกร ๘ ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๒ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

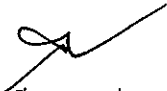
๙. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

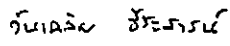
๙.๑ หลักเกณฑ์ และอัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี สำนักงานงบประมาณ เดือนมกราคม ๒๕๖๑

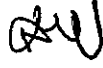
๙.๒ งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาคความเหมาะสมและออกแบบโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ - ระยอง

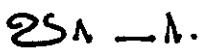
งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3
สนามบิน ระยะที่ 2 จากสนามบินอุตะเกาผ่านจังหวัดระยอง จันทบุรี และตราด


ลำดับที่	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
1	ค่าตอบแทนบุคลากรหลัก	114,503,200.00
2	ค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน	25,782,000.00
3	ค่าใช้จ่ายตรง	46,615,161.36
	รวม	186,900,361.36
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ 7	13,083,025.30
	รวม	199,983,386.66
	คิดราคากลางปิดเศษเป็นเงิน	199,980,000.00

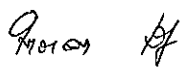

(นายสุชีพ สุขสว่าง)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการ



(นายวันเฉลิม อีระสาสน์)
ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายสำนักงานโครงสร้างพื้นฐาน EEC
ผู้แทนสำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
กรรมการ



(นายสุรณเดช ธูปะวิโรจน์)
รองวิศวกรใหญ่ด้านพัฒนา
ฝ่ายการช่างโยธา
กรรมการ

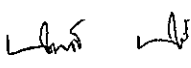

(นายไชยเชษฐา แซ่จิว)
รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการและพัฒนาระบบ
ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
กรรมการ


(นายบุญเชิด เรืองศาสตร์)
รองวิศวกรใหญ่ด้านลากเลื่อน
ฝ่ายการช่างกล
กรรมการ


(นางสาวจิตรเลขา เดชเจริญ)
รองผู้อำนวยการฝ่ายด้านบริหารโครงการ
ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน
กรรมการ


(นายจรัสพิชญ์ เหลืองโสภานพรม)
วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต 1
ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
กรรมการ


(นายวิทย์ญู นาควงษ์)
วิศวกรกำกับการกองควบคุมงานวิศวกรรมโยธาและสถาปัตยกรรม 2
ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ 2 ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
กรรมการ


(นางสาวนิลวดี นิลสนธิ)
วิศวกร 8 ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ 2
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
กรรมการและเลขานุการ

งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 จากสนามบินอุตะภาผ่านจังหวัดระยอง จันทบุรี และตราด

1. ค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก

ลำดับที่	ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา	สาขา	ประสบการณ์ ปี	อัตราเงินเดือน Mark up Factor 2.64	จำนวน คน-เดือน	จำนวนเงิน (บาท)
1	บุคลากรหลักชาวไทย ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม/สาขาที่เกี่ยวข้อง	ไม่น้อยกว่า 20	201,400	12.0	2,416,800
2	รองผู้จัดการโครงการด้านวิศวกรรม	ปริญญาโท	วิศวกรรม/สาขาที่เกี่ยวข้อง	ไม่น้อยกว่า 20	201,400	9.0	1,812,600
3	รองผู้จัดการโครงการด้านกฎหมาย	ปริญญาโท	กฎหมาย	ไม่น้อยกว่า 20	201,400	11.0	2,215,400
4	รองผู้จัดการโครงการด้านการเงิน	ปริญญาโท	เศรษฐศาสตร์/บริหารธุรกิจ/ การเงิน/สาขาที่เกี่ยวข้อง	ไม่น้อยกว่า 20	623,300	11.0	6,856,300
5	สถาปนิก 1	ปริญญาตรี	สถาปัตยกรรม/สาขาที่ เกี่ยวข้อง	ไม่น้อยกว่า 20	164,700	4.0	658,800
6	สถาปนิก 2	ปริญญาตรี	สถาปัตยกรรม/สาขาที่ เกี่ยวข้อง	ไม่น้อยกว่า 20	164,700	4.0	658,800
7	สถาปนิก (สถาปัตยกรรมภายใน) / ไม้ชนาการ	ปริญญาตรี	สถาปัตยกรรมภายใน/ มัณฑนศิลป์/สาขาที่เกี่ยวข้อง	ไม่น้อยกว่า 20	164,700	4.0	658,800
8	วิศวกรสำรวจ 1	ปริญญาตรี	วิศวกรรมโยธา/สำรวจ/สาขา ที่เกี่ยวข้อง	20	151,000	6.0	906,000
9	วิศวกรสำรวจ 2	ปริญญาตรี	วิศวกรรมโยธา/สำรวจ/สาขา ที่เกี่ยวข้อง	20	151,000	6.0	906,000
10	วิศวกรวางแผนเส้นทางรถไฟ 1 (Alignment Engineer)	ปริญญาตรี	วิศวกรรมโยธา/สำรวจ/ทาง รถไฟ/สาขาที่เกี่ยวข้อง	20	151,000	6.0	906,000
11	วิศวกรวางแผนเส้นทางรถไฟ 2 (Alignment Engineer)	ปริญญาตรี	วิศวกรรมโยธา/สำรวจ/ทาง รถไฟ/สาขาที่เกี่ยวข้อง	20	151,000	6.0	906,000
12	วิศวกรธรณีเทคนิค 1	ปริญญาโท	วิศวกรรมโยธา/ธรณีเทคนิค/ สาขาที่เกี่ยวข้อง	20	190,600	6.0	1,143,600
13	วิศวกรธรณีเทคนิค 2	ปริญญาโท	วิศวกรรมโยธา/ธรณีเทคนิค/ สาขาที่เกี่ยวข้อง	20	190,600	6.0	1,143,600
14	วิศวกรระบบสาธารณูปโภค 1	ปริญญาตรี	วิศวกรรมโยธา/สุขาภิบาล/ สาขาที่เกี่ยวข้อง	20	151,000	6.0	906,000
15	วิศวกรระบบสาธารณูปโภค 2	ปริญญาตรี	วิศวกรรมโยธา/สุขาภิบาล/ สาขาที่เกี่ยวข้อง	20	151,000	6.0	906,000

งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 จากสนามบินอุตะมาผ่านจังหวัดระยอง จันทบุรี และตราด

1. ค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก

ลำดับที่	ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา	สาขา	ประสบการณ์ ปี	อัตราเงินเดือน Mark up Factor 2.64	จำนวน คน-เดือน	จำนวนเงิน (บาท)
16	วิศวกรโครงสร้าง 1	ปริญญาโท	วิศวกรรมโยธา/โครงสร้าง/ สาขาที่เกี่ยวข้อง	20	190,600	6.0	1,143,600
17	วิศวกรโครงสร้าง 2	ปริญญาโท	วิศวกรรมโยธา/โครงสร้าง/ สาขาที่เกี่ยวข้อง	20	190,600	6.0	1,143,600
18	วิศวกรโยธา 1	ปริญญาตรี	วิศวกรรมโยธา	20	151,000	6.0	906,000
19	วิศวกรโยธา 2	ปริญญาตรี	วิศวกรรมโยธา	20	151,000	6.0	906,000
20	วิศวกรไฟฟ้า 1	ปริญญาตรี	วิศวกรรมไฟฟ้า	20	151,000	6.0	906,000
21	วิศวกรไฟฟ้า 2	ปริญญาตรี	วิศวกรรมไฟฟ้า	20	151,000	6.0	906,000
22	วิศวกรเครื่องกล 1	ปริญญาตรี	วิศวกรรมเครื่องกล	20	151,000	6.0	906,000
23	วิศวกรเครื่องกล 2	ปริญญาตรี	วิศวกรรมเครื่องกล	20	151,000	6.0	906,000
24	วิศวกรงานทาง 1	ปริญญาตรี	วิศวกรรมโยธา	20	151,000	6.0	906,000
25	วิศวกรงานทาง 2	ปริญญาตรี	วิศวกรรมโยธา	20	151,000	6.0	906,000
26	ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการขนส่ง	ปริญญาโท	วิศวกรรมขนส่ง/โลจิสติกส์/ สาขาที่เกี่ยวข้อง	ไม่ต่ำกว่า 20	201,400	10.0	2,014,000
27	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนงานก่อสร้าง	ปริญญาโท	วิศวกรรมโยธา/บริหารงานก่อสร้าง/สาขาที่เกี่ยวข้อง	ไม่ต่ำกว่า 20	201,400	10.0	2,014,000
28	ผู้เชี่ยวชาญด้านเอกสารประกวดราคาและสัญญา (ด้านงานโยธา)	ปริญญาโท	วิศวกรรมโยธา/สาขาที่เกี่ยวข้อง	ไม่ต่ำกว่า 20	201,400	6.0	1,208,400
29	ผู้เชี่ยวชาญด้านเอกสารประกวดราคาและสัญญา (ด้านงานไฟฟ้าและเครื่องกล)	ปริญญาโท	วิศวกรรมไฟฟ้า/สื่อสาร/เครื่องกล/สาขาที่เกี่ยวข้อง	ไม่ต่ำกว่า 20	201,400	6.0	1,208,400
30	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา (งานโยธา)	ปริญญาโท	วิศวกรรมโยธา/สาขาที่เกี่ยวข้อง	ไม่ต่ำกว่า 20	201,400	6.0	1,208,400
31	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา (ด้านงานไฟฟ้าและเครื่องกลอาคาร)	ปริญญาโท	วิศวกรรมไฟฟ้า/สื่อสาร/เครื่องกล/สาขาที่เกี่ยวข้อง	ไม่ต่ำกว่า 20	201,400	6.0	1,208,400
32	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา (ด้านงานไฟฟ้าและเครื่องกลระบบรถไฟ)	ปริญญาโท	วิศวกรรมไฟฟ้า/สื่อสาร/เครื่องกล/สาขาที่เกี่ยวข้อง	ไม่ต่ำกว่า 20	201,400	6.0	1,208,400
33	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย 1	ปริญญาตรี	กฎหมาย	ไม่ต่ำกว่า 20	160,200	8.0	1,281,600
34	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย 2	ปริญญาตรี	กฎหมาย	ไม่ต่ำกว่า 20	160,200	8.0	1,281,600
35	ผู้เชี่ยวชาญด้านสัญญาว่าจ้าง	ปริญญาโท	กฎหมาย/สาขาที่เกี่ยวข้อง	ไม่ต่ำกว่า 20	201,400	8.0	1,611,200
36	ผู้เชี่ยวชาญด้านเอกสารร่วมลงทุน	ปริญญาโท	กฎหมาย/สาขาที่เกี่ยวข้อง	ไม่ต่ำกว่า 20	201,400	8.0	1,611,200

งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 จากสนามบินอุตะภาผ่านจังหวัดระยอง จันทบุรี และตราด

1. ค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก

ลำดับที่	ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา	สาขา	ประสบการณ์ ปี	อัตราจ้างเดือน Mark up Factor 2.64	จำนวน คน-เดือน	จำนวนเงิน (บาท)
37	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกริจ	ปริญญาตรี	เศรษฐศาสตร์/บริหารธุรกิจ/ การเงิน/สาขาที่เกี่ยวข้อง	ไม่น้อยกว่า 20	175,600	8.0	1,404,800
38	ผู้เชี่ยวชาญด้านการตลาด	ปริญญาตรี	บริหารธุรกิจ/การตลาด/ สาขาที่เกี่ยวข้อง	ไม่น้อยกว่า 20	175,600	7.0	1,229,200
39	ผู้เชี่ยวชาญด้านบริหารความเสี่ยง	ปริญญาตรี	เศรษฐศาสตร์/บริหารธุรกิจ/ การเงิน/สาขาที่เกี่ยวข้อง	ไม่น้อยกว่า 20	175,600	4.0	702,400
40	ผู้เชี่ยวชาญด้านคอมพิวเตอร์กราฟฟิก	ปริญญาตรี	วิทยาศาสตร์คอมพิวเตอร์ / วิศวกรรมคอมพิวเตอร์/ มัลติมีเดีย/สาขาที่เกี่ยวข้อง	ไม่น้อยกว่า 20	292,500	3.0	877,500
41	ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์และประเมินราคาที่ดิน	ปริญญาตรี	สาขาที่เกี่ยวข้อง	ไม่น้อยกว่า 20	175,600	10.0	1,756,000
42	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม1	ปริญญาโท	ด้านวิทยาศาสตร์ สิ่งแวดล้อม/วิศวกรรม สิ่งแวดล้อมสาขาที่เกี่ยวข้อง	ไม่น้อยกว่า 20	201,400	10.0	2,014,000
43	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม2	ปริญญาโท	ด้านวิทยาศาสตร์ สิ่งแวดล้อม/วิศวกรรม สิ่งแวดล้อมสาขาที่เกี่ยวข้อง	ไม่น้อยกว่า 20	201,400	10.0	2,014,000
44	ผู้เชี่ยวชาญด้านการใช้ที่ดินและผังเมือง	ปริญญาตรี	ด้านสถาปัตยกรรม /ผัง เมือง/สาขาที่เกี่ยวข้อง	ไม่น้อยกว่า 20	164,700	5.0	823,500
45	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม ของประชาชน	ปริญญาโท	ด้านนิเทศศาสตร์ วารสาร ศาสตร์ /สื่อสารมวลชน/ สาขาที่เกี่ยวข้อง	ไม่น้อยกว่า 20	209,600	12.0	2,515,200
46	ผู้เชี่ยวชาญด้าน Transit Oriented Development (TOD)	ปริญญาตรี	ด้านสถาปัตยกรรม/ผังเมือง/ สาขาที่เกี่ยวข้อง	ไม่น้อยกว่า 20	164,700	7.0	1,152,900
47	ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์	ปริญญาโท	พัฒนาอสังหาริมทรัพย์/ สาขาที่เกี่ยวข้อง	ไม่น้อยกว่า 20	175,600	7.0	1,229,200
				รวมบุคลากรหลักชาวไทย		328.0	64,110,200

งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 จากสนามบินอุตะภาผ่านจังหวัดระยอง จันทบุรี และตราด

1. ค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก

ลำดับที่	ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา	สาขา	ประสบการณ์ ปี	อัตราเงินเดือน Mark up Factor 2.64	จำนวน คน-เดือน	จำนวนเงิน (บาท)
	บุคลากรหลักชั่วคราว						
48	รองผู้จัดการโครงการด้านการเงินการลงทุน	ปริญญาโท	เศรษฐศาสตร์/การเงิน/ บริหารธุรกิจ/สาขาที่เกี่ยวข้อง	25	516,000	11.0	5,676,000
49	ผู้เชี่ยวชาญด้านทางรถไฟ (Trackwork)	ปริญญาโท	วิศวกรรม/สาขาที่เกี่ยวข้อง	25	461,000	10.0	4,610,000
50	ผู้เชี่ยวชาญด้านตัวรถไฟฟ้า	ปริญญาโท	วิศวกรรม/สาขาที่เกี่ยวข้อง	25	461,000	10.0	4,610,000
51	ผู้เชี่ยวชาญด้านโรงซ่อมบำรุง	ปริญญาโท	วิศวกรรม/สาขาที่เกี่ยวข้อง	25	461,000	10.0	4,610,000
52	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบจ่ายไฟฟ้า	ปริญญาโท	วิศวกรรมไฟฟ้า/สาขาที่ เกี่ยวข้อง	25	461,000	10.0	4,610,000
53	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบอัตโนมัติสัญญาณ โทรคมนาคม และระบบประตูกั้นชานชาลา	ปริญญาโท	วิศวกรรมไฟฟ้า/สื่อสาร/ ระบบควบคุมอัตโนมัติ/ สาขาที่เกี่ยวข้อง	25	461,000	10.0	4,610,000
54	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ	ปริญญาโท	วิศวกรรม/สาขาที่เกี่ยวข้อง	25	461,000	10.0	4,610,000
55	ผู้เชี่ยวชาญด้านการบูรณาการระบบ	ปริญญาโท	วิศวกรรม/สาขาที่เกี่ยวข้อง	25	461,000	10.0	4,610,000
56	ผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารจัดการการเงินรถ	ปริญญาโท	วิศวกรรม/การจัดการ/สาขา ที่เกี่ยวข้อง	25	461,000	10.0	4,610,000
57	ผู้เชี่ยวชาญด้านการร่วมลงทุน	ปริญญาโท	เศรษฐศาสตร์/การเงิน/ บริหารธุรกิจ/สาขาที่เกี่ยวข้อง	25	461,000	8.0	3,688,000
58	ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน	ปริญญาโท	เศรษฐศาสตร์/การเงิน/ บริหารธุรกิจ/สาขาที่เกี่ยวข้อง	25	461,000	9.0	4,149,000
รวมบุคลากรหลักต่างประเทศ						108.0	50,393,000
รวมประมาณการค่าจ้างบุคลากรหลัก						436.0	114,503,200

งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2
จากสนามบินอู่ตะเภาผ่านจังหวัดระยอง จันทบุรี และตราด

2. รายละเอียดค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน

ลำดับที่	ตำแหน่ง	จำนวน คน	จำนวน เดือน	คิดเป็น M-M ทั้งหมด	อัตรา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	สถาปนิกผู้ช่วย 1	2	4.0	8.0	30,000	240,000
2	สถาปนิกผู้ช่วย 2	2	4.0	8.0	30,000	240,000
3	สถาปนิกผู้ช่วย / ฝึกงานผู้ช่วย	2	4.0	8.0	30,000	240,000
4	วิศวกรผู้ช่วยงานสำรวจ 1	2	6.0	12.0	30,000	360,000
5	วิศวกรผู้ช่วยงานสำรวจ 2	2	6.0	12.0	30,000	360,000
6	วิศวกรผู้ช่วยงานวางแผนเส้นทางรถไฟ 1 (Alignment Engineer)	2	6.0	12.0	30,000	360,000
7	วิศวกรผู้ช่วยงานวางแผนเส้นทางรถไฟ 2 (Alignment Engineer)	2	6.0	12.0	30,000	360,000
8	วิศวกรผู้ช่วยงานธรณีเทคนิค 1	2	6.0	12.0	30,000	360,000
9	วิศวกรผู้ช่วยงานธรณีเทคนิค 2	2	6.0	12.0	30,000	360,000
10	วิศวกรผู้ช่วยงานระบบสาธารณูปโภค 1	2	6.0	12.0	30,000	360,000
11	วิศวกรผู้ช่วยงานระบบสาธารณูปโภค 2	2	6.0	12.0	30,000	360,000
12	วิศวกรผู้ช่วยงานโครงสร้าง 1	2	6.0	12.0	30,000	360,000
13	วิศวกรผู้ช่วยงานโครงสร้าง 2	2	6.0	12.0	30,000	360,000
14	วิศวกรผู้ช่วยงานโยธา 1	2	6.0	12.0	30,000	360,000
15	วิศวกรผู้ช่วยงานโยธา 2	2	6.0	12.0	30,000	360,000
16	วิศวกรผู้ช่วยงานไฟฟ้า 1	2	6.0	12.0	30,000	360,000
17	วิศวกรผู้ช่วยงานไฟฟ้า 2	2	6.0	12.0	30,000	360,000
18	วิศวกรผู้ช่วยงานเครื่องกล 1	2	6.0	12.0	30,000	360,000
19	วิศวกรผู้ช่วยงานเครื่องกล 2	2	6.0	12.0	30,000	360,000
20	วิศวกรผู้ช่วยงานทาง 1	2	6.0	12.0	30,000	360,000
21	วิศวกรผู้ช่วยงานทาง 2	2	6.0	12.0	30,000	360,000
22	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการขนส่ง	2	10.0	20.0	30,000	600,000
23	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนงานก่อสร้าง	2	10.0	20.0	30,000	600,000
24	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเอกสารประกวดราคาและสัญญา (ด้านงานโยธา)	2	6.0	12.0	30,000	360,000
25	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเอกสารประกวดราคาและสัญญา (ด้านงานไฟฟ้าและเครื่องกล)	2	6.0	12.0	30,000	360,000
26	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา (งานโยธา)	2	6.0	12.0	30,000	360,000
27	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา (ด้านงานไฟฟ้าและเครื่องกลอาคาร)	2	6.0	12.0	30,000	360,000
28	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา (ด้านงานไฟฟ้าและเครื่องกลระบบรถไฟ)	2	6.0	12.0	30,000	360,000
29	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย 1	2	8.0	16.0	30,000	480,000
30	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย 2	2	8.0	16.0	30,000	480,000
31	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสัญญาารวมลงทุน	2	8.0	16.0	30,000	480,000
32	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเอกสารร่วมลงทุนฯ	2	8.0	16.0	30,000	480,000
33	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจ	2	8.0	16.0	30,000	480,000
34	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการตลาด	2	7.0	14.0	30,000	420,000
35	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านบริหารความเสี่ยง	2	4.0	8.0	30,000	240,000
36	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านคอมพิวเตอร์กราฟฟิค	2	3.0	6.0	30,000	180,000
37	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์และประเมินราคาที่ดิน	2	10.0	20.0	30,000	600,000
38	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม 1	2	10.0	20.0	30,000	600,000
39	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม 2	2	10.0	20.0	30,000	600,000
40	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการใช้ที่ดินและผังเมือง	2	5.0	10.0	30,000	300,000
41	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	2	12.0	24.0	30,000	720,000
42	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้าน Transit Oriented Development (TOD)	2	7.0	14.0	30,000	420,000
43	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์	2	7.0	14.0	30,000	420,000
44	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านทางรถไฟ (Trackwork)	2	10.0	20.0	30,000	600,000
45	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านตัวรถไฟไฟฟ้า	2	10.0	20.0	30,000	600,000
46	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านโรงซ่อมบำรุง	2	10.0	20.0	30,000	600,000
47	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านระบบจ่ายไฟฟ้า	2	10.0	20.0	30,000	600,000
48	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านระบบอัตโนมัติสัญญาณ โทรคมนาคม และระบบประตูดักขานขาลา	2	10.0	20.0	30,000	600,000
49	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ	2	10.0	20.0	30,000	600,000
50	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการบูรณาการระบบ	2	10.0	20.0	30,000	600,000
51	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารจัดการเดินรถ	2	10.0	20.0	30,000	600,000
52	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการร่วมลงทุน	2	8.0	16.0	30,000	480,000
53	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน	2	9.0	18.0	30,000	540,000
54	เจ้าหน้าที่เขียนแบบ	10	9.0	90.0	15,000	1,350,000
55	เลขานุการโครงการ	2	12.0	24.0	15,000	360,000
56	เจ้าหน้าที่ธุรการ	4	12.0	48.0	12,000	576,000
57	พนักงานส่งเอกสาร	2	12.0	24.0	12,000	288,000
58	พนักงานพิมพ์ดีด	2	12.0	24.0	12,000	288,000
				974.0	รวม	25,782,000

งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2
จากสนามบินอุตะนาผ่านจังหวัดระยอง จันทบุรี และตราด

3. ค่าใช้จ่ายตรง (Direct Cost)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	ค่าจัดหาแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศและงานสำรวจภูมิประเทศ	เหมารวม	1.0	6,464,000	6,464,000
2	ค่าเจาะสำรวจด้านธรณีวิทยาและปฐพีวิทยา	เหมารวม	1.0	4,331,136	4,331,136
3	ค่าสำรวจด้านปริมาณจราจรและการขนส่ง	เหมารวม	1.0	4,318,182	4,318,182
4	ค่าสำรวจจัดทำแบบแปลนและข้อมูลสำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เหมารวม	1.0	4,347,500	4,347,500
5	ค่าสำรวจด้านเศรษฐกิจสังคมและสิ่งแวดล้อม	เหมารวม	1.0	6,059,318	6,059,318
6	ค่าดำเนินการกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและประชาสัมพันธ์	เหมารวม	1.0	4,334,000	4,334,000
7	ค่าดำเนินการทดสอบความสนใจภาคเอกชน (Market Sounding) ทั้ง 2 ช่วง	เหมารวม	1.0	1,750,000	1,750,000
8	ค่าใช้จ่ายสำหรับชาวต่างประเทศ				
	(1) ค่าเดินทางระหว่างประเทศไทย	เที่ยว (ไป-กลับ)	11.0	52,275	575,025
	(2) ค่าเบี้ยเลี้ยงและที่พัก	คน-เดือน	108.0	65,000	7,020,000
9	ค่าเช่าสำนักงานและเฟอร์นิเจอร์	เดือน	12.0	45,000	540,000
10	ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์/บำรุงรักษา/ลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์	เดือน	12.0	20,000	240,000
11	ค่าใช้จ่ายในสำนักงาน				-
	(11.1) ค่าเครื่องใช้สำนักงานและวัสดุสิ้นเปลือง	เดือน	12.0	10,000	120,000
	(11.2) ค่าโทรศัพท์ในประเทศ/ต่างประเทศ	เดือน	12.0	20,000	240,000
12	ค่าเช่ารถ / น้ำมันเชื้อเพลิง / พนักงานขับรถ	เดือน	24.0	35,000	840,000
13	ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร งานช่วงที่ 1 : ระยะเร่งด่วน				
13.1	รายงานเบื้องต้น (Inception Report) (ภาษาไทย)	ชุด	20	1,000	20,000
13.2	รายงานระยะกลาง (Interim Report) (ภาษาไทย)	ชุด	20	2,000	40,000
13.3	ร่างรายงานการคัดเลือกแนวเส้นทาง (ภาษาไทย)	ชุด	20	1,000	20,000
13.4	ร่างรายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ (Draft FS Report) (ภาษาไทย)	ชุด	20	2,500	50,000
13.5	ร่างรายงานความเหมาะสมโครงการตามหลักเกณฑ์ สศช. (ภาษาไทย)	ชุด	20	1,000	20,000
13.6	ร่างรายงานวิเคราะห์โครงการที่มีรายละเอียดกำหนดไว้ในหมวด 4 (การเสนอโครงการ) แห่ง พรบ.ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 (ภาษาไทย)	ชุด	20	1,000	20,000
13.7	ร่างรายการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Draft IEE) (ภาษาไทย)	ชุด	20	2,500	50,000
13.8	รายงานการคัดเลือกแนวเส้นทาง (ภาษาไทย)	ชุด	20	1,000	20,000
13.9	รายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ ฉบับสมบูรณ์ (Final FS Report) (ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ)	ชุด	40	3,000	120,000
13.10	รายงานความเหมาะสมของโครงการตามหลักเกณฑ์ สศช. (ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ)	ชุด	40	1,000	40,000
13.11	รายงานวิเคราะห์โครงการที่มีรายละเอียดกำหนดไว้ในหมวด 4 (การเสนอโครงการ) แห่ง พรบ.ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 (ภาษาไทย) (ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ)	ชุด	40	1,000	40,000
13.12	รายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ ฉบับผู้บริหาร (ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ)	ชุด	40	3,000	120,000
13.13	รายการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) (ภาษาไทย)	ชุด	20	2,500	50,000
13.14	แบบเบื้องต้น	ชุด	20	1,000	20,000
13.15	ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (Draft EIA)	ชุด	20	2,500	50,000
13.16	รายงานสำรวจทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ	ชุด	20	2,000	40,000
13.17	รายงานสำรวจสภาพภูมิประเทศพร้อมแสดงหมุดหลักควบคุม	ชุด	20	2,000	40,000
13.18	รายงานเจาะสำรวจชั้นดินและงานทดสอบวัสดุก่อสร้างและสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง	ชุด	20	3,000	60,000
13.19	ร่างรายงานการออกแบบรายละเอียดและรายการคำนวณ	ชุด	20	2,500	50,000
13.20	ร่างแบบรายละเอียดขนาด A3	ชุด	20	10,000	200,000
13.21	ร่างรายงานการศึกษารูปแบบการลงทุนและการเจรจาต่อรอง	ชุด	20	1,000	20,000
13.22	ร่างเอกสารประกวดราคา	ชุด	20	5,000	100,000
13.23	ร่างรายงานบัญชีปริมาณงานและประมาณค่าก่อสร้าง	ชุด	20	1,000	20,000
13.24	ร่างแบบแปลนแสดงแนวเขตทางและพิกัด ร่างแบบแปลนแสดงที่ดินที่ถูกเขตทางและร่างแบบแปลนแสดงทรัพย์สินที่อยู่ในเขตทาง ขนาด A3	ชุด	20	1,000	20,000
13.25	ร่างบัญชีรายการแปลงที่ดินที่อยู่ในเขตทาง	ชุด	20	1,000	20,000
13.26	รายงานการศึกษารูปแบบการลงทุนและการเจรจาต่อรอง	ชุด	20	1,000	20,000
13.27	รายงานการออกแบบรายละเอียดและรายการคำนวณ	ชุด	40	3,000	120,000
13.28	แบบรายละเอียด ขนาด A3	ชุด	20	20,000	400,000
13.29	เอกสารประกวดราคา	ชุด	20	5,000	100,000
13.30	ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเวนคืนพร้อมแผนที่แบบท้าย	ชุด	20	1,000	20,000
13.31	บัญชีรายการแปลงที่ดินที่อยู่ในเขตทาง	ชุด	20	1,000	20,000
13.32	แบบแปลนแสดงแนวเขตทางและพิกัด แบบแปลนแสดงที่ดินที่ถูกเขตทาง และแบบแปลนแสดงทรัพย์สินที่อยู่ในเขตทาง ขนาด A3	ชุด	20	2,000	40,000
13.33	รายงานบัญชีปริมาณงานและประมาณค่าก่อสร้าง	ชุด	20	2,000	40,000
13.34	รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) (ภาษาไทย)	ชุด	20	3,000	60,000

งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2
จากสนามบินอุตะมาผ่านจังหวัดระยอง จันทบุรี และตราด

3. ค่าใช้จ่ายตรง (Direct Cost)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
14	คำจัดท้าวางงานและเอกสาร งานช่วงที่ 2 : ระยะต่อไป				
	งานช่วงที่ 2.1				
13.1	รายงานเบื้องต้น (Inception Report) (ภาษาไทย)	ชุด	20	1,000	20,000
13.2	รายงานระยะกลาง (Interim Report) (ภาษาไทย)	ชุด	20	2,000	40,000
13.3	ร่างรายงานการคัดเลือกแนวเส้นทาง (ภาษาไทย)	ชุด	20	1,000	20,000
13.6	ร่างรายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ (Draft FS Report) (ภาษาไทย)	ชุด	20	2,500	50,000
13.7	ร่างรายงานความเหมาะสมโครงการตามหลักเกณฑ์ สศช. (ภาษาไทย)	ชุด	20	1,000	20,000
13.8	ร่างรายงานวิเคราะห์โครงการที่มีรายละเอียดกำหนดไว้ในหมวด 4 (การเสนอโครงการ) แห่ง พรบ.ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 (ภาษาไทย)	ชุด	20	1,000	20,000
13.5	ร่างรายการการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Draft IEE) (ภาษาไทย)	ชุด	20	2,500	50,000
14.31	ร่างรายงานการศึกษาการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟ (TOD)	ชุด	20	1,000	20,000
13.4	รายงานการคัดเลือกแนวเส้นทาง (ภาษาไทย)	ชุด	20	1,000	20,000
13.16	รายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ ฉบับสมบูรณ์ (Final FS Report) (ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ)	ชุด	40	3,000	120,000
13.17	รายงานความเหมาะสมของโครงการตามหลักเกณฑ์ สศช. (ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ)	ชุด	40	1,000	40,000
13.18	รายงานวิเคราะห์โครงการที่มีรายละเอียดกำหนดไว้ในหมวด 4 (การเสนอโครงการ) แห่ง พรบ.ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 (ภาษาไทย) (ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ)	ชุด	40	1,000	40,000
13.20	รายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ ฉบับผู้บริหาร (ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ)	ชุด	40	3,000	120,000
13.5	รายการการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) (ภาษาไทย)	ชุด	20	2,500	50,000
14.32	รายงานการศึกษาการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟ (TOD)	ชุด	20	1,000	20,000
13.16	แบบเบื้องต้น	ชุด	20	1,000	20,000
	งานช่วงที่ 2.2				
13.15	ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (Draft EIA)	ชุด	20	2,500	50,000
13.22	รายงานสำรวจตำแหน่งที่ภาพถ่ายทางอากาศ	ชุด	20	2,000	40,000
13.22	รายงานสำรวจสภาพภูมิประเทศพร้อมแสดงหมุดหลักควบคุม	ชุด	20	2,000	40,000
13.21	รายงานเจาะสำรวจชั้นดินและงานทดสอบวัสดุก่อสร้างและสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง	ชุด	20	3,000	60,000
13.10	ร่างรายงานการออกแบบรายละเอียดและรายการคำนวณ	ชุด	20	2,500	50,000
13.11	ร่างแบบรายละเอียดขนาด A3	ชุด	20	10,000	200,000
13.10	ร่างรายงานการศึกษารูปแบบการลงทุนและการเจรจาต่อรอง	ชุด	20	1,000	20,000
13.14	ร่างเอกสารประกวดราคา	ชุด	20	5,000	100,000
13.9	ร่างรายงานบัญชีปริมาณงานและประมาณค่าก่อสร้าง	ชุด	20	1,000	20,000
13.12	ร่างแบบแปลนแสดงแนวเขตทางและพิกัด ร่างแบบแปลนแสดงที่ดินที่ถูกเขตทางและร่างแบบแปลนแสดงทรัพย์สินที่อยู่ในเขตทาง ขนาด A3	ชุด	20	1,000	20,000
13.13	ร่างบัญชีรายการแปลงที่ดินที่อยู่ในเขตทาง	ชุด	20	1,000	20,000
13.10	รายงานการศึกษารูปแบบการลงทุนและการเจรจาต่อรอง	ชุด	20	1,000	20,000
13.26	รายงานการออกแบบรายละเอียดและรายการคำนวณ	ชุด	40	3,000	120,000
13.28	แบบรายละเอียด ขนาด A3	ชุด	20	20,000	400,000
13.14	เอกสารประกวดราคา	ชุด	20	5,000	100,000
13.30	ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเวนคืนพร้อมแผนที่แนบท้าย	ชุด	20	1,000	20,000
13.24	บัญชีรายการแปลงที่ดินที่อยู่ในเขตทาง	ชุด	20	1,000	20,000
13.23	แบบแปลนแสดงแนวเขตทางและพิกัด แบบแปลนแสดงที่ดินที่ถูกเขตทาง และแบบแปลนแสดงทรัพย์สินที่อยู่ในเขตทาง ขนาด A3	ชุด	20	2,000	40,000
13.9	รายงานบัญชีปริมาณงานและประมาณค่าก่อสร้าง	ชุด	20	2,000	40,000
13.19	รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) (ภาษาไทย)	ชุด	20	3,000	60,000
15	แผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) ที่บันทึกแบบ E-Book งานช่วงที่ 1 และ ช่วงที่ 2	ชุด	40	100	4,000
16	เอกสาร แบบ และรายงานต่างๆ ฉบับสุดท้าย ในรูปแบบ Electronic File งานช่วงที่ 1 และ ช่วงที่ 2	ชุด	6	2,000	12,000
17	แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ งานช่วงที่ 1 และ ช่วงที่ 2	แผ่น	6,000	40	240,000
18	ข้อมูลสำหรับนำเสนอโครงการในรูปแบบวีดิทัศน์ งานช่วงที่ 1 (จำนวน 30 แผ่น) และ ช่วงที่ 2 (จำนวน 30 แผ่น)	เหมาจ่าย	1	1,000,000	1,000,000
	รวมเงินค่าใช้จ่ายตรง				46,615,161